

*Los puentes del ferrocarril en Morelos a través de la tarjeta postal*

**9° CONGRESO MEXICANO DE TARJETAS POSTALES**

TAXCO DE ALARCÓN, GUERRERO

**Efrén Romero Benites**  
Junio de 2016

**MORELOS:**  
**PATRIMONIO MATERIAL E INMATERIAL**  
Superficie 4,879 km<sup>2</sup>

Época Prehispánica      Época Virreinal

Época de la Revolución      Época Actual

**Los puentes del ferrocarril en Morelos**




Fotografía tomada por Juan Eduardo Cruz Achundia, Enero 2014.      Fotografías tomadas por Efrén Romero Benites, Febrero 2016.

**Etapas de construcción de la red ferroviaria en el Estado de Morelos**

Primera etapa de 1878, 1881 y 1883: Se enlazó México con Cuautla y Yauhtepec.

Segunda etapa de 1888 a 1890: Se extendió la línea a Yauhtepec, Jojutla y Puente de Ixtla.

Tercera etapa en 1897: Se conectó México a Cuernavaca, extendiéndose a Puente de Ixtla, Iguala y al Balsas.

Cuarta etapa en 1903: Ramal de Cuautla a Atencingo.

La quinta etapa no se realizó debido a la Revolución: Misma que conectaría Cuernavaca con el Puerto de Acapulco.

López González Valerín, El Ferrocarril de Cuernavaca, 1997, pp. 18-19.

**Presidente y administrador que construyó el Ferrocarril**

**Sr. J.H. Hampson**  
Mismo que construyó el Nacional Mexicano  
El Central Mexicano, que partió de el Paso Texas y llegó hasta la Ciudad de México

López González Valerín, El Ferrocarril de Cuernavaca, 1997, pp. 18-19.

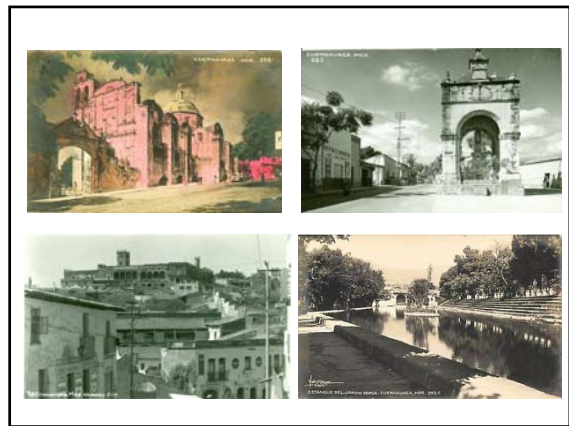
**RAMALES**

**Morelos**

- ▲ Los Reyes-Puente de Ixtla
- ▲ Cuautla-Los Arcos
- ▲ México-Olea



**Temas en la tarjeta postal en Morelos**





Cuatla, Patio de la Estación, 1943



Cuatla, Estación del Ferrocarril, 1964



Antigua estación de Tren en Cuatla Morelos



Estación del ferrocarril de Cuatla se encuentra la máquina de vapor número 279.



Ferrocarriles Nacionales de México, en las afueras de Cuatla



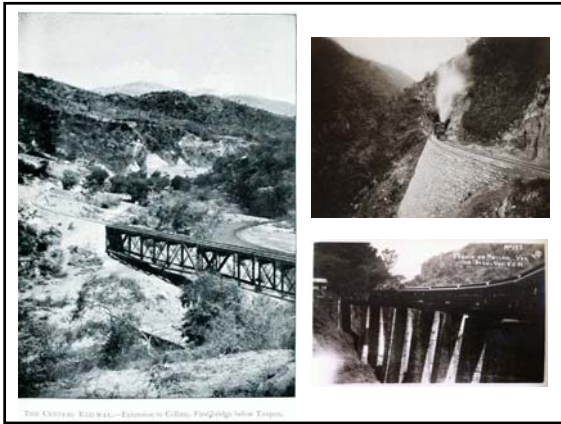
Ferrocarril de San Rafael y Atlixco: Puente de Metepac. (México). Postal Fotográfica



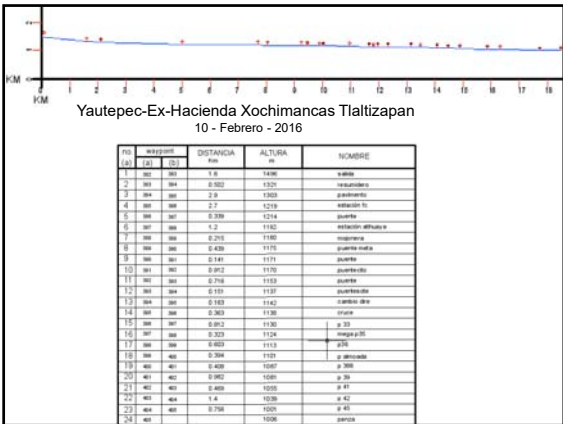
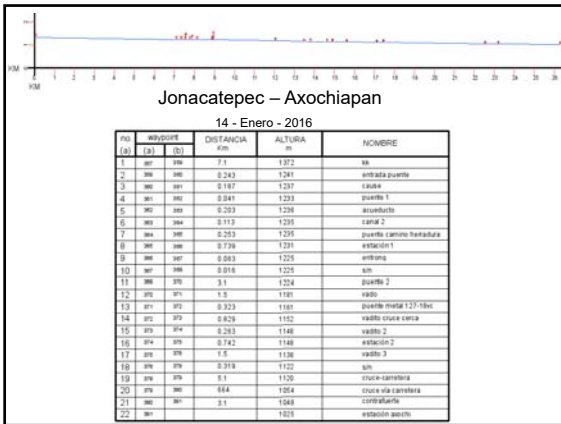
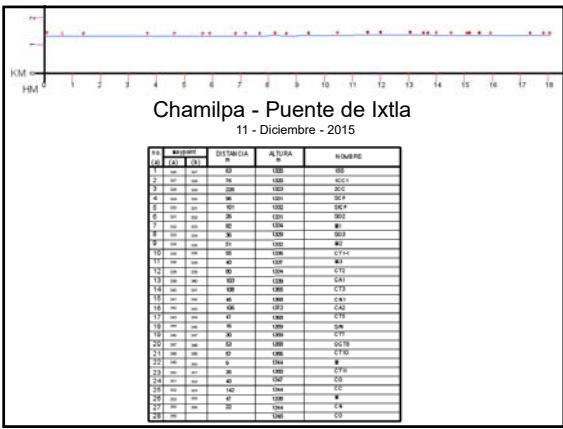
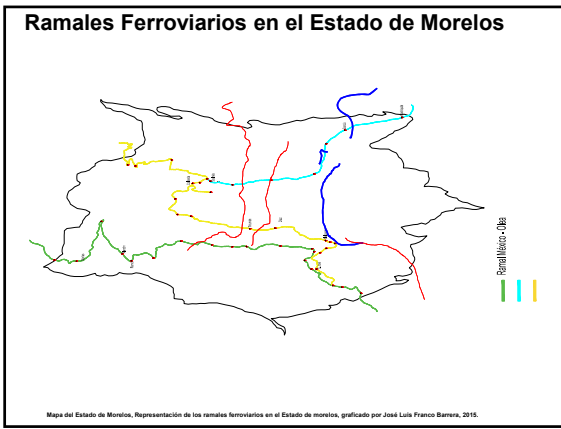
F. C. Mexicano: Puente de Atlixco



F. C. VERACRUZ: Viaducto de Wimar (pocomotora de madera que conduce cuatro vagones)

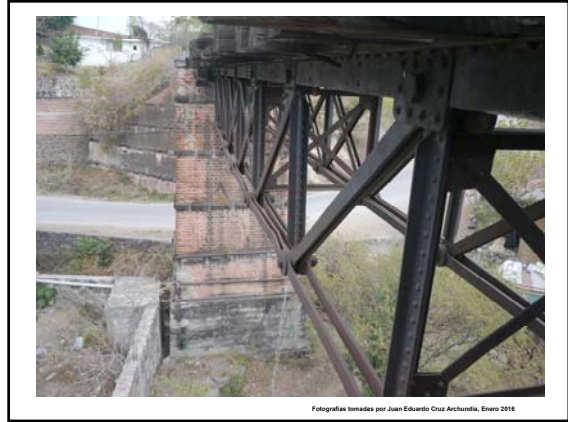


**Los caminos de acero, tabique, madera y piedra en Morelos**

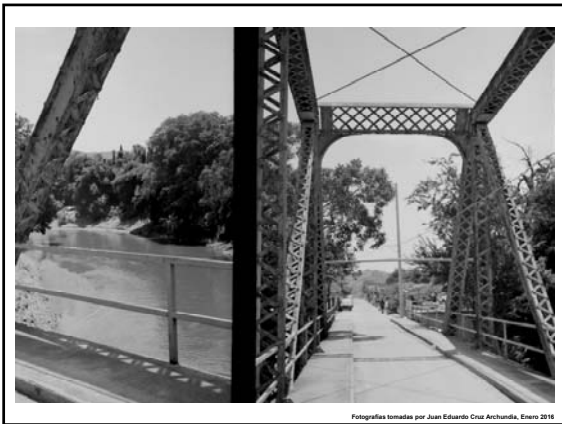




Fotografías tomadas por Elné Romero Benítez, Febrero 2016.



Fotografías tomadas por Juan Eduardo Cruz Archundia, Enero 2016



Fotografías tomadas por Juan Eduardo Cruz Archundia, Enero 2016



Fotografías tomadas por Juan Eduardo Cruz Archundia, Enero 2016



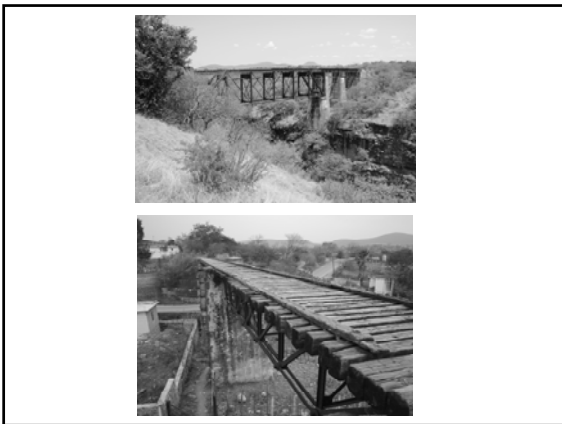
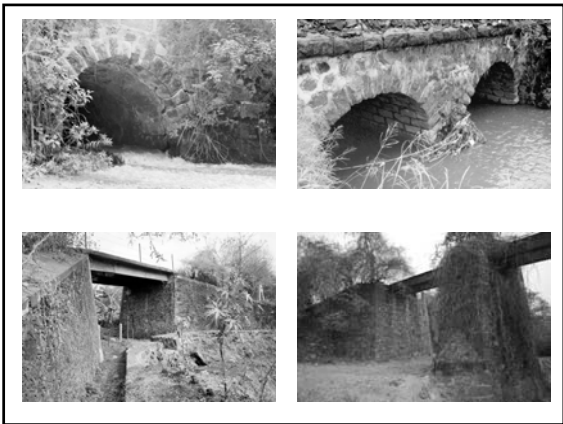
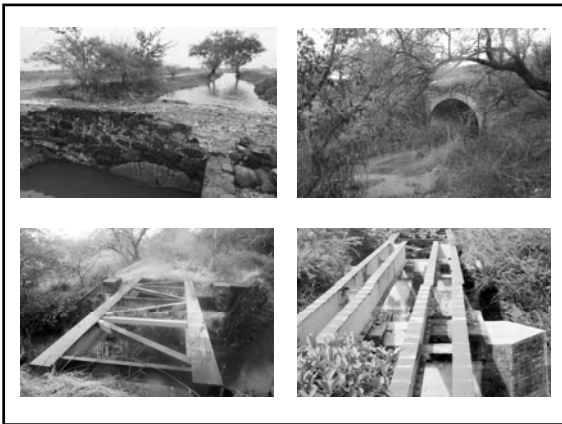
Fotografías tomadas por Elné Romero Benítez, Febrero 2016.



Fotografías tomadas por Elné Romero Benítez, Febrero 2016.



**Los puentes del ferrocarril  
en Morelos a través de la  
tarjeta postal**



**Gracias...**